Associazione D.S.C.
Documentazione, Storia, Cultura.

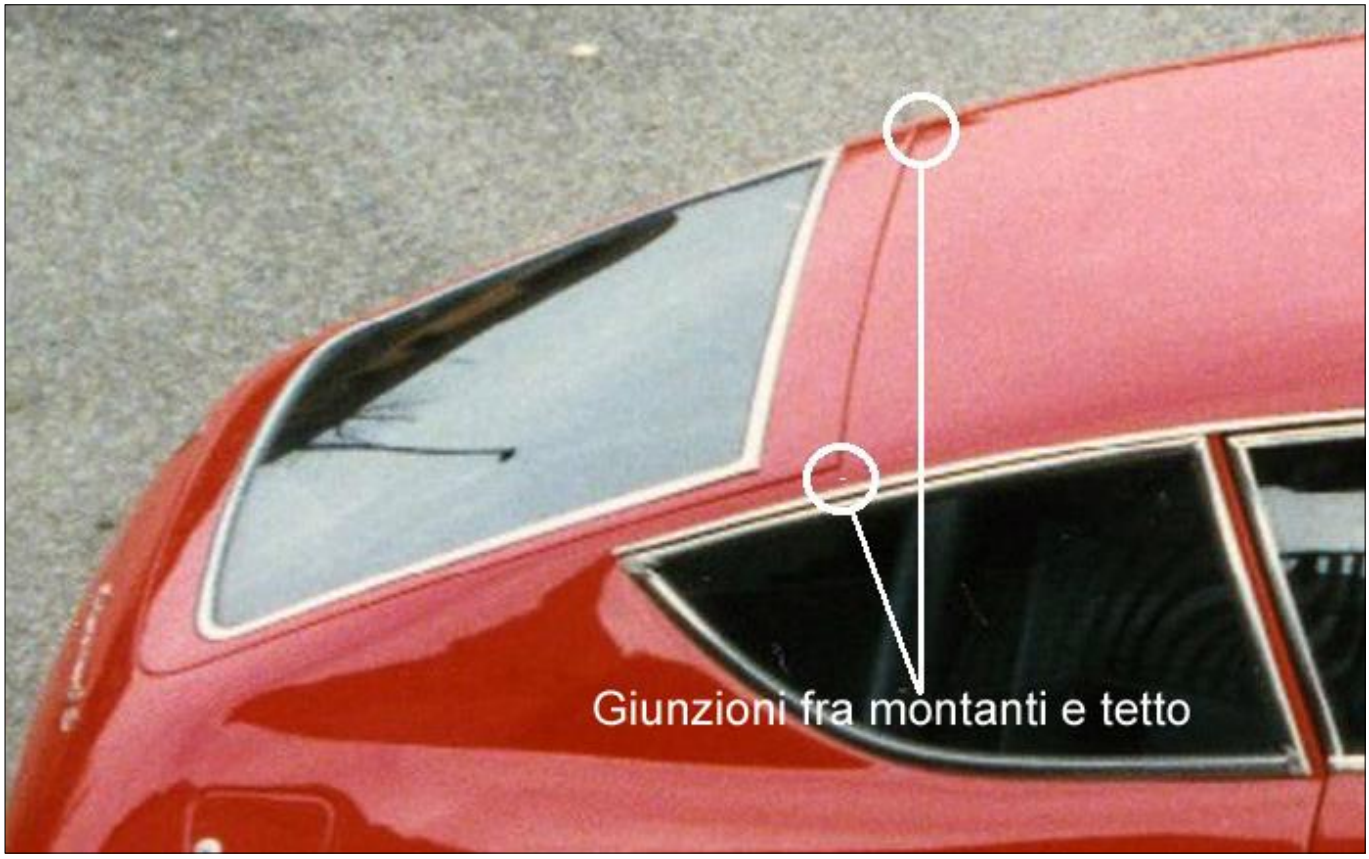
Archivio cronologico newsletter clicca **qui**

Newsletter 2020-07 – Lancia Fulvia Sport prima serie
Giunzioni lamiere scocca sigillate a stagno

Sulle auto di classe superiore, le giunzioni fra le varie parti della scocca venivano sigillate a stagno e poi levigate in modo di avere una perfetta continuità delle superfici, che contribuiva a dare un tono di maggior finitura e signorilità.

Sverniciata la scocca e rimosso lo stagno, tutte le giunzioni delle lamiere erano sane, ad eccezione di quelle indicate con un cerchio nella foto. Sotto allo stagno invece che la lamiera c'era il vuoto, eppure la vernice non aveva alcuna fioritura a segnalare la presenza di ruggine.
Tagliati i due montanti, in alto e in basso, trovai che nella parte bassa si era accumulata tutta la lamiera mancante, trasformata in squame di ruggine.
Il problema è dovuto all'acido usato per disossidare le lamiere e far aderire lo stagno. Terminata l'operazione occorre lavare accuratamente le lamiere per eliminare le tracce di acido e dei vapori sviluppati durante la saldatura, cosa assai difficile nelle parti scatolate.

Chissà quante vetture, per le quali si vanta il pregio di *"vernice originale",* sotto sotto potrebbero essere a stagno portante.



Per scaricare il documento che descrive dettagliatamente questo intervento clicca **qui**
Dimensione documento 2 pagine - Formato A4.
Modalità di utilizzo: **Gratuito online.**

Se non siete interessati a ricevere informazioni dalla Associazione DSC, cliccate **qui**